



## Modul-System lanceert Modul-Connect PRO

**Modul-Connect is een platform voor alle digitale en elektrische apparaten in bedrijfswagens waarmee de bestuurder de wagen kan bedienen en controleren via de Modul-Connect App. De Modul-Connect PRO heeft dezelfde functies als het Modul-Connect systeem, maar stelt de fleetmanager daarnaast ook in staat om alle voertuigen te monitoren en te beheren via het Modul-Connect webportal.**

**"De smartphone zorgde voor een revolutie in de manier waarop mensen verbinding maken. Nu zal Modul-Connect PRO dezelfde vrijheid gaan geven binnen het wagenparkbeheer", zegt Thomas Johansson, vice-president van Modul-System.**

In 2019 werd het Modul-Connect-platform geïntroduceerd. Dankzij een krachtige besturingskast en de Modul-Connect App kunnen de elektrische producten worden beheerd met een telefoon of tablet (iOS of Android), een afstandsbediening die op batterijen werkt of elektrische schakelaars met of zonder display.

Het nieuwe Modul-Connect PRO-systeem heeft dezelfde functies en bevat bovendien een simkaart en verzendt alle gegevens naar de cloud voor weergave in het webportal. In het portal worden alle voertuigen weergegeven en kunt u hun huidige positie, route, accuniveau en, als er een weegsysteem is geïnstalleerd, het actuele gewicht volgen. Als het systeem een sensorwaarde buiten het toegestane bereik detecteert, wordt er een waarschuwing op de kaart weergegeven.

"Dit betekent dat niet alleen de bestuurder wordt gewaarschuwd voor overgewicht, een bijna lege accu of andere evenementen, maar nu ook de fleetmanager", zegt Thomas Johansson.

Alle gegevens worden opgeslagen en met behulp van de kalenderfunctie kunt u eenvoudig eerdere routes, rijpatronen en waarschuwingen bekijken.

"Door toegang tot online en historische gegevens hebben onze klanten waardevolle informatie om hun dagelijkse efficiëntie te verbeteren", legt Thomas Johansson uit.

In het voorjaar worden er extra producten en diensten aan het assortiment toegevoegd zoals een rijdagboek, PIR-sensor, temperatuursensor en assettrackers. Met de rij-dagboekservice worden er rapporten gegenereerd met exacte routes, het rijpatroon en tolwegpassages. De chauffeur kan de reis classificeren als zakelijk of privé, wat handig is bij het opstellen van het maandelijkse belastingrapport.

"De rapporten kunnen worden aangepast voor bedrijven die bepaalde integriteitseisen hebben", legt Thomas Johansson uit.

### *Over Modul-System*

*Modul-System ontwikkelt, maakt en installeert reksystemen en uitrusting voor onderhoudsvoertuigen. Het bedrijf is vertegenwoordigd in 40 landen en heeft meer dan 50 jaar ervaring in de branche. Modul-System maakt deel uit van de Lifco-groep. Het hoofdkantoor is gevestigd in Mölndal, net buiten Göteborg in Zweden. Bezoek voor meer informatie [www.modul-system.com](http://www.modul-system.com).*

---

Niet voor publicatie.

Neem voor meer informatie contact op met:

Marie Palmqvist

Product Manager, Modul-System HH AB

+46(0)31-746 87 29, [marie.palmqvist@modul-system.com](mailto:marie.palmqvist@modul-system.com)

Met assettrackers die zijn gekoppeld aan gereedschappen, kan niet alleen de chauffeur, maar ook gebruikers van het webportal zien wanneer bepaalde gereedschappen of apparatuur buiten bereik zijn.

"We zijn er zeker van dat onze klanten veel tijd en geld zullen besparen door hun gereedschappen en apparatuur efficiënter te gebruiken", zegt Thomas Johansson.

#### *Over Modul-System*

*Modul-System ontwikkelt, maakt en installeert reksystemen en uitrusting voor onderhoudsvoertuigen. Het bedrijf is vertegenwoordigd in 40 landen en heeft meer dan 50 jaar ervaring in de branche. Modul-System maakt deel uit van de Lifco-groep. Het hoofdkantoor is gevestigd in Mölndal, net buiten Göteborg in Zweden. Bezoek voor meer informatie [www.modul-system.com](http://www.modul-system.com).*

---

Niet voor publicatie.

Neem voor meer informatie contact op met:

Marie Palmqvist

*Product Manager, Modul-System HH AB*

+46(0)31-746 87 29, [marie.palmqvist@modul-system.com](mailto:marie.palmqvist@modul-system.com)